

## Моторное масло

### TURDUS SEMISYNTETIC XHPDO

Высококачественное полусинтетическое моторное масло категории XHPDO. Изготовлено на основе селективно рафинированных, депарафинированных с помощью растворителя и гидрорафинированных масляных дистиллятов, получаемых из нефти и синтетических баз. Имеет в своем составе эффективный, сбалансированный пакет улучшающих присадок, обладающих антиокислительными и антикоррозионными свойствами, повышающих его моюще-диспергирующие, смазочные и вязкостно-температурные свойства.

Масло, предназначенное для смазывания высоконагруженных дизельных двигателей большой мощности с турбонаддувом или без него.

Рекомендуется для применения в седельных тягачах, грузовых и полугрузовых автомобилях, междугородных автобусах, а также - в других высокофорсированных автомобилях (высокие пробеги при коротком периоде времени).

#### Масло TURDUS SEMISYNTETIC XHPDO:

- отвечает требованиям большинства OEM для обеспечения чрезвычайно высоких пробегов,
- отлично защищает от отложений все узлы и детали двигателя,
- обеспечивает защиту детали двигателя,
- удовлетворяет требованиям по эмиссии токсичных веществ, обеспечивая безопасную работу катализаторов.

№	Требования	Методы исследований по	Единица	Величина
1.	кинематическая вязкость при 100 <sup>0</sup> С	ASTM D-445	мм <sup>2</sup> /с	14,1
2.	температура текучести	ASTM D-5950	<sup>0</sup> С	- 36
3.	температура воспламенения	PN-EN ISO 2592	<sup>0</sup> С	238
4.	щелочное число	ASTM D-2896	мгКОН/г	12,00
5.	индекс вязкости	ASTM D-2270		136
6.	структуральная вязкость CCS при - 25 <sup>0</sup> С	PN-C/04150:2004	мПа.сек	5 900
7.	динамическая вязкость HTHS при 150 <sup>0</sup> С	ASTM D-4741	мПа.сек	3,8
8.	содержание сульфатной золы	PN-82/C-04077	% м/м	1,38

Вышеуказанные данные являются типичными величинами, получаемыми при нормальных пределах отклонения производственных партий, они не представляют собой технической спецификации и могут изменяться в связи с постоянным развитием продукта.

#### Спецификации, классификации:

SAE: 10W/40

API: CH-4/CG-4/CF-4

ACEA: E7-04/E5-02/E4-99

Deutz DQC III-05

Renault RVI RXD

**Одобрения:**

MB 228.5; MB 229.1

VOLVO VDS-2

MAN M 3277, 3277 CRT

MTU TYP 3

TATRA TDS 30/12

**Хранение:**

Продукты надо хранить под крышей. Если бочки с продуктом находятся вне помещений, где они подвергнуты отрицательным атмосферическим факторам (дождь, снег) их надо хранить под прикрытием (брезент) в вертикальном положении, чтобы избежать попадания воды в контейнеры и разрушения маркировки.

Продукты не рекомендуется хранить при температуре выше 60°C или в местах, где выступает сильное воздействие солнечных лучей и низких температур ниже 0 °C. Гарантированный срок пригодности к употреблению, соблюдая условия складирования, составляет не менее 3 лет.

**Здоровье, безопасность, окружающая среда:**

Информация, касающаяся здоровья, охраны труда и воздействия на окружающую среду находится в карте безопасности. Она содержит сведения о потенциальных угрозах, мерах предосторожности и способах оказания первой помощи. Кроме того, в ней обсуждается воздействие масла на окружающую среду, а также способ утилизации использованных продуктов.

Обращаем внимание потребителей, что за применение нашего продукта для каких других целей, чем для которых оно предназначено и в случае несоблюдения описанных мер безопасности, компания и ее партнеры ответственности не несут. Перед использованием продукта для других целей, чем предлагается нами, необходимо посоветоваться с LOTOS OIL SA.

*Информации, содержащиеся в настоящей карте не являются предложением согласно Уставу от 23 Апреля 1964 - гражданский процессуальный кодекс.*

*LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за какие-либо последствия использования присущих в карте данных, особенно при принятии коммерческих инвестиционных решений. Данные, содержащиеся в карте, являются типическими значениями, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, в связи с постоянным развитием продукта, могут подвергаться изменениям. LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за доступность продукта.*

**Составлено: 19.05.2009**

**Издание №: 2**

**Актуализация: 15.09.2010**